

AMBULANCIA TIPO VAN

VEINTICINCO CAMIONETAS NUEVAS MARCA FORD, TIPO ECONOLINE VAN E-150, MODELO 2002, CATALOGO M7D, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

MOTOR A GASOLINA EN "V" DE 6 CILINDROS DE 4.2 LITROS DE DESPLAZAMIENTO SECUENCIAL MULTIPUERTO, POTENCIA NETA 200 H.P. @ 4,800 R.P.M. PAR MOTOR NETO 250 LB-PIE @ 2,800 R.P.M. TRANSMISIÓN ELECTRÓNICA AUTOMÁTICA DE 4 VELOCIDADES CON SOBRESALTO, SUSPENSIÓN DELANTERA INDEPENDIENTE DE BARRAS GEMELAS REFORZADAS 1,634.4 KGS, SUSPENSIÓN TRASERA ESPECIAL DE EJE RÍGIDO CON MUELLES DE HOJA SEMI FLOTANTE DE 1,725.2 KGS, RESORTES DELANTEROS 1,425.5 KGS, RESORTES TRASEROS 1,738.8 KGS. FRENOS DELANTEROS DE DISCO Y TRASEROS DE TAMBOR, SISTEMA ABS EN LAS CUATRO RUEDAS, BARRAS LATERALES ANTI-IMPACTO, DOBLE BOLSA DE AIRE DE SEGUNDA GENERACIÓN PARA CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE, RADIO AM / FM DE TIPO ELECTRÓNICO CON DOS BOCINAS Y RELOJ DIGITAL, DISTANCIA ENTRE EJES 350.5 CMS., ENTREPISTA DELANTERA 176.3 CMS., ENTREPISTA TRASERA 170.2CMS., LARGO TOTAL 538.2 CMS., ANCHO TOTAL 201.4 CMS., ALTURA TOTAL 205.5 CMS., ASIENTO A TECHO 107.9 CMS., ESPACIO PARA HOMBROS DELANTERO 173.7 CMS., ESPACIO PARA CADERAS DELANTERO 166.6 CMS., ESPACIO PARA PIERNAS DELANTERO 101.6 CMS., LARGO EN PISO 306.6 CMS., ANCHO EN PISO 190.5 CMS., ALTURA 135.1 CMS., ALTURA PUERTA LATERAL 122.7 CMS., ASIENTOS 2 DE CUBO DELANTEROS TAPIZADOS EN VINIL, DIRECCIÓN HIDRÁULICA, AIRE ACONDICIONADO DOBLE EQUIPO, ANCHO PUERTA LATERAL 100.6 CMS., ALTURA PUERTA TRASERA 122.7 CMS., ANCHO PUERTA TRASERA 138.2 CMS., TANQUE DE COMBUSTIBLE 132.5 LITROS, LLANTAS P235 / 75 RIN 15 XL BSW A/S, LLANTA DE REFACCIÓN CON LAS MISMAS CARACTERÍSTICAS, ESPACIO ÚTIL DE CARGA DECÍMETROS CÚBICOS 7380.0 CAPACIDAD DE CARGA 912.5 KGS., AMORTIGUADORES DE GAS PRESURIZADOS, DIRECCIÓN HIDRÁULICA, BUJÍAS CON PUNTA DE PLATINO LO CUAL PERMITE LA AFINACIÓN HASTA LOS 160,000 KILÓMETROS, CRISTALES TINTADOS CON FILTRO SOLAR, CINTURONES DE SEGURIDAD COLOR GRAFITO DE TIPO AJUSTABLE CON ANILLOS "D", ESCALÓN DE ACCESO EN PLÁSTICO NEGRO, PUERTA DE CARGA ABATIBLE CON BISAGRAS, VOLANTE FORRADO EN VINILO COLOR NEGRO, ALTERNADOR DE 130 AMPERES, BATERÍA LIBRE DE MANTENIMIENTO , EJE DELANTERO DE BARRAS GEMELAS CON CAPACIDAD DE 3,600 LIBRAS, EJE TRASERA SEMIFLOTANTE DE 3,800 LIBRAS, MUELLES DELANTEROS 2,960 LIBRAS, MUELLES TRASEROS 2,950 LIBRAS, PAQUETE ESPECIAL PARA CARGA (PESO BRUTO VEHICULAR DE 6,700 LIBRAS 3,041.8 KILOGRAMOS), TIPO DE TRACCIÓN TRASERA, INDUCCIÓN DE COMBUSTIBLE ELECTRÓNICA SECUENCIAL MULTIPUERTO, DEFENSA DELANTERA EN COLOR GRAFITO, FUENTE DE PODER DE 12 VOLTIOS, LOCALIZADA EN EL TABLERO Y DETRÁS DEL ASIENTO DEL

CONDUCTOR, LUZ DE TOLDO DELANTERA Y PARA AREA DE CARGA FAROS AERODINÁMICOS DE HALÓGENO, LA UNIDAD INCLUYE LLANTA DE REFACCIÓN, GATO HIDRÁULICO LLAVE Y MANERAL PARA MECANISMO DE LEVANTE DE REFACCIÓN, REFLEJANTES Y EXTINTOR COMO EQUIPO DE SERIE Y SE ENTREGARA EN COLOR BLANCO.

CONVERSION Y EQUIPAMIENTO DE AMBULANCIA.

ESTRUCTURA :

ESPECIAL PARA AMBULANCIA TIPO VAN MARCA UNI A BASE DE PERFILES PTR DE 1 ½ CALIBRE 16, EN FORMA DE ROLL BAR AHOGADO SOBRE EL TOLDO, TAL FORMA QUE SE ASEGURA LA INTEGRACION DE LOS TRIPULANTES, YA QUE ES FABRICADA A PRUEBA DE VOLCADURAS RESISTIENDO HASTA 12,000 LIBRAS DE PESO INCLUYENDO ESTRUCTURA DE TOLDO, MISMOS QUE SE INSTALARAN TANTO VERTICAL COMO HORIZONTALMENTE EN LOS COSTADOS Y PUERTAS, UTILIZANDO EL METODO DE SOLDADURA DE LA PLANTA ARMADORA, TODA LA ESTRUCTURA VA CUBIERTA CON ESMALTE ANTICORROSION CON PRODUCTOS DE CALIDAD BASF-RM EL CUAL ES APROBADO Y UTILIZADO POR LAS PRINCIPALES ARMADORAS DE VEHICULOS Y ASI LA ESTRUCTURA Y LAMINADOS EN GENERAL TENGAN UNA MAYOR VIDA UTIL.

-TOLDO ADICIONAL INTEGRADO EN EL TECHO DE LA UNIDAD VAN FABRICADO EN FIBRA DE VIDRIO CON LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES;

CINCO CAPAS DE FIBRA DE VIDRIO Y PETATILLO ENTRELAZADO, MARCA P.P.G. CON RESINAS TERFTALICA 33-425-90 MARCA RAICHOLD Y GEL COAT ORTOFTALICO CON TRATAMIENTO UV EL CUAL ES MOLDEADO Y DE UNA SOLA PIEZA, CONSERVANDO EL PERFIL CORTA VIENTO DEL MISMO ANGULO DEL PARABRISAS ORIGINAL, EN LA PARTE TRASERA CONSERVA LA CURVATURA ORIGINAL DE LA CAMIONETA, TENIENDO COMO RESULTADO UN TOLDO A PRUEBA DE FILTRACIONES DE AGUA, POLVO, ETC. Y DE POSIBLES FRACTURAS POR EL MOVIMIENTO ORIGINADO DURANTE EL DESPLAZAMIENTO DE LA UNIDAD.

CON UNA ALTURA LIBRE INTERIOR DE 165 CM. ANCHO DE 1.80 MTS., LARGO 3.60 MTS. DICHA ESTRUCTURA ES FABRICADA BAJO LA NORMA KKK INCISO 3.10.6 CON UNA RESISTENCIA DE 45 KGS. POR CENTÍMETRO CUADRADO.

* AISLAMIENTO *

APLICACIÓN DE AISLAMIENTO TERMO-ACÚSTICO A BASE DE PLACAS DE LANA MINERAL DE 1" DE ESPESOR, TERMOAISLANTE DE UNA DENSIDAD DE 6LBS/PIE MARCA "ROLAN*" MODELO "FF-32", SON SEMI-RIGIDAS, RESISTENTES A TEMPERATURAS EXTREMAS COMPUESTAS POR FIBRA MINERALES DE ALTA CALIDAD AGLUTINADAS CON RESINA TERMO FIJA, LOS FIELTROS ROLAN* SON PLACA SEMI RIGIDAS PARA USARSE EN SUPERFICIES PLANAS EN UN AMPLIO RANGO DE TEMPERATURAS DE - 49°C A 75°C, SE APLICAN EN SUPERFICIES PLANAS ESTUFAS, HORNOS, CALDERAS, DUCTOS, COLECTORES, PRECIPITADORES Y OTROS EQUIPOS INDUSTRIALES. FF-32 Y 48 SOPORTAN HASTA 250°C, LOS FIELTROS RESINADOS TIENEN RESISTENCIA AL FUEGO SUPERIOR A OTROS AISLANTES TÉMICOS Y PROPORCIONAN ABSORCIÓN ACÚSTICA EXCELENTE.

VENTAJAS:

- BAJA CONDUCTIVIDAD TÉRMICA.
- AMPLIO RANGO EN DENSIDAD.
- ESTABILIDAD DIMENCIONAL.
- ALTA EFICACIA ACUSTICA.
- PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO.

DATOS TÉCNICOS:

-
- ASBESTO: NO CONTIENE
- ALCALINIDAD: PH ENTRE 7.5 Y 9.5.

COMPORTAMIENTO AL FUEGO:

- SEGÚN ASTM E-84 PROP. DE FUEGO 0
GEN. DE HUMO 0
- FUNDE A MAS DE 1100°C
- SE COMPORTA SATISFACTORIAMENTE A LA PRUEBA ASTM-E-119 DURANTE 5 HORAS.
-
- CORROSIVIDAD: NULA CONTIENE 60 PPM DE IONES CL. A LA RESISTENCIA A HONGOS Y BACTERIAS.

CUMPLE CON LAS NORMAS:

- NOM-077 EFICIENCIA TÉRMICA, AISLANTES TÉMICOS.
- NMX, C-230 AISLANTES DE FIBRA MINERAL.
- ASTM, C-553 PLACAS AISLANTES DE FIBRA MINERAL.
- ASTM, C-612 PLACAS DE FIBRA MINERAL.

EL CUAL SE APLICARA TANTO EN COSTADOS, FRENTE, TOLDO, PUERTAS, CAJUELAS, ETC. PERMITIENDO LA INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS DUCTOS DEL SISTEMA ELÉCTRICO, SISTEMA DE GASES U OTROS SISTEMAS DE TIPO MEDICO, AÚN EN EL CASO DE DEFORMACIONES DE SUPERFICIES POR SINIESTRO.

PUERTAS TRASERAS ORIGINALES CON MEDALLONES FIJOS DE CRISTAL INASTILLABLE CON ACOJINAMIENTOS SOBRE LAS TAPAS ORIGINALES INTERIORES.

PUERTA LATERAL DESLIZABLE, CON UNA VENTANA CORREDIZA Y CRISTAL INASTILLABLE CON MARCO EXTERIOR DE ALUMINIO Y CON ACOJINAMIENTO INTERIOR EN LA PARTE INFERIOR DE LA PUERTA

LA VENTANA Y LOS MEDALLONES QUEDARAN 100% SELLADOS EN TODA SU EXTERIOR CON SIKAFLEX, PARA EVITAR LA FILTRACIONES DE AGUA Y POLVO.

DEFENSA TRASERA FABRICADA EN DURALUMINIO ANTIDERRAPANTE, CON SISTEMA DE FIJACIÓN A LOS BRACKS DEL CHASIS, CON ESTRIBO DE HUELLA DE 20 CM.

LA LLANTA DE REFACCION SE UBICARA EN EL LUGAR DESTINADO POR LA PLANTA ARMADORA ES DECIR, EN LA PARTE TRASERA INFERIOR DE LA UNIDAD, SU ACCESO SERA POR MEDIO DE UN MALACATE PROPORCIONADO POR EL FABRICANTE DEL CHASIS.

EQUIPAMIENTO DE LA CABINA DE PACIENTES.

FORRO INTERIOR APLICADO EN PAREDES Y TECHO CON MATERIAL PLASTICO DE FACIL LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN EUCAPLAC EN COLOR BLANCO, DE 3 MM. DE ESPESOR,

ACOLCHONAMIENTO PERIMETRAL INTERIOR EN MATERIAL AGLOMERADO DE MEMORIA ELASTICA Y FORRO EN VINIL AUTOMOTRIZ LISO, DE FACIL LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN INSTALADO EN LUGARES ESTRATÉGICOS PARA EVITAR ACCIDENTES O GOLPES A LOS USUARIOS DE ACUERDO A LA NORMA OFICIAL KKK..

LA UNIDAD CUENTA CON UN PISO FABRICADO POR LA PLANTA ARMADORA DEL CHASIS EN LAMINA DE ACERO, A ESTE MISMO SE LE APLICARA UN ENRAZAMIENTO A BASE DE MADERA DE TRIPLAY DE PRIMERA CALIDAD DE 12 MM. DE ESPESOR CON TRATAMIENTO ANTI HUMEDAD, Y COMO ACABADO FINAL LLEVARA LINÓLEUM TIPO AUTOMOTRIZ DE ALTO TRAFICO DE UNA SOLA PIEZA SIN COSTURAS PARA USO RUDO ANTIDERRAPANTE, RETARDANTE AL FUEGO, RESISTENTE A LOS SOLVENTES Y A SUSTANCIAS QUÍMICAS, LAVABLE,

ANTIBACTERISTICO, FLEXIBLE DE MARCA REGISTRADA. DESCANSANDO LAS ORILLAS EN DOBLEZ SOBRE LAS PAREDES VERTICALES DEL MOBILIARIO EVITANDO ASI LA ACUMULACIÓN DE GERMINES, LIQUIDOS O BACTERIAS, REMATANDO LAS UNIONES EN MOLDURAS DE ACERO ALUMINIO SIN FILOS CORTANTES.

MUEBLE MEDICO:

UN MUEBLE MEDICO CON CONFIGURACIÓN “ALS” (SOPORTE AVANZADO DE VIDA), DE 2.90 MTS. DE LARGO, POR 1.64 MTS. DE ALTO POR 0.40 MTS. DE ANCHO, COLOCADO A TODO LO LARGO DEL COSTADO IZQUIERDO DE LA UNIDAD, FABRICADO EN MADERA DE PINO DE PRIMERA CALIDAD DE 12 MM. DE ESPESOR CON TRATAMIENTO A LA HUMEDAD Y FORRADO EN FORMICA COLOR BLANCO ACABADO BRILLANTE, CON PUERTAS CORREDIZAS TRANSPARENTES DE LEXAN DE 5.5 MM. SOBRE RIELES AFELPADOS PARA EVITAR VIBRACIONES, CON CAPACIDAD PARA GUARDAR EN SU INTERIOR EQUIPO DE TERAPIA INTENSIVA, ASI COMO LA CAMILLA RIGIDA EN LA PARTE INFERIOR.

UN COMPARTIMIENTO EN MADERA DE TRIPLAY DE 12 MM. DE ESPESOR CON FORRO EN MATERIAL PLASTICO DE FÁCIL LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN FORMICA DE COLOR BLANCO PARA TANQUE DE OXIGENO DE 3,000 LITROS, CON VENTANILLA AL INTERIOR PARA VERIFICAR MANÓMETROS Y LUZ DE CORTESÍA, INCLUYE REGULADOR Y SISTEMA DE SUJECIÓN A BASE DE MARIPOSA REMOVIBLES..

UN ASIENTO EN CUBO PARA MEDICO o RCP, CON RESPALDO TAPIZADO DE VINIL COLOR AZUL CON CINTURÓN CRUZADO DE SEGURIDAD EL CUAL SERA FIJADO INMEDIATO A LA CABECERA DEL CARRO CAMILLA, CUBIERTO CON VINIL RESISTENTE AL DESGARRE 100%, EL CUAL SERA LAVABLE BASE FIJA EN TRIPLAY DE 12 MM. CON TRATAMIENTO A LA HUMEDAD Y FORRADO EN FORMICA COLOR BLANCO ACABADO BRILLANTE.

MAMPARA DIVISORIA:

MAMPARA FABRICADA EN TUBULAR CUADRADO DE 1” QUE DIVIDE LA CABINA DEL OPERADOR Y EL AREA DEL PACIENTE, FORRADA EN TRIPLAY DE 6 MM. Y ACABADO EN LAMINADO PLASTICO COLOR BLANCO CON PASILLO DE INTERCOMUNICACIÓN ENTRE UNA Y OTRA ZONA.

CAMILLAS Y ACCESORIOS MEDICOS.

UNA BANCA FIJA, TIPO CHASE LONGE, PARA PACIENTES MARCA UNI, UBICADA EN EL COSTADO INTERIOR DERECHO CON LAS SIGUIENTES MEDIDAS MINIMAS; LARGO 180 CM ANCHO 55 CM. Y ALTO 50 CM.; LA

BANCA SERA FABRICADA EN MEDERA DE TRIPLAY DE 19 MM. DE ESPESOR

CON TRATAMIENTO A LA HUMEDAD CON ACABADO EN FORMAICA DE COLOR BLANCO ACABADO BRILLANTE, CON 3 CINTURONES DE SEGURIDAD DE TIPO Y CALIDAD AUTOMOTRIZ CON HEBILLA METALICA TIPO QUICK CONECTOR Y CON BASE METALICA INTEGRADA PARA SU FIJACIÓN A LA ESTRUCTURA METALICA DE LA BANCA POR MEDIO DE UN TORNILLO DE ALTA RESISTENCIA.

LA BANCA LATERAL ANTERIOR CONTARA CON UNA TAPA ABATIBLE CON BISAGRA GALVANIZADA TIPO PIANO DE UNA PULGADA DE ANCHO EN CADA ALA CON UN COLCHON CLINICO EN DOS PARTES DE POLIURETANO DE ALTA DENSIDAD DE 10 CM. DE ESPESOR MINIMO Y CON FORRO DE VINIL AUTOMOTRIZ COLOR AZUL RESISTENTE AL DESGARRE 100% LAVABLE CON CABECERA DE POSICIONES.

DOS RESPALDOS FABRICADOS CON BASE DE TRIPLAY DE 10 MM. DE ESPESOR CON UN ACOJINAMIENTO DE HULE ESPUMA DE ALTA DENSIDAD DE 10 CM. DE ESPESOR Y FORRADOS EN VINIL AUTOMOTRIZ COLOR AZUL DE FACIL LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN INSTALADOS EN LA PARED LATERAL Y SOBRE EL CHASE LONG.

CARRO CAMILLA:

CAMILLA RODANTE DE IMPORTACIÓN MARCA FERNO MODELO 35-A, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES:

CAMILLA TELESCOPICA FABRICADA 100% DE ALUMINIO, LA CAMILLA FERNO HA SIDO PERFECCIONADA PARA GARANTIZAR UNA TRANQUILIDAD ADICIONAL TANTO PARA LOS OPERADORES COMO EL PACIENTE. INCLUYE ALGUNAS CARACTERÍSTICAS NUEVAS SOLICITADAS Y DISENADAS POR EL PROFESIONAL EMS MODERNO.

LAS CARACTERÍSTICAS INCLUYEN:

- DOS CINTURONES PÉLVICOS DE SEGURIDAD Y UN ARNES PARA LOS HOMBROS PARA UNA MÁXIMA SEGURIDAD DURANTE EL TRANSPORTE.
- CONSTRUCCIÓN RESISTENTE, LIGERA, CON ALUMINIO DE ALTA CALIDAD.
- ROLDANA PIVOTANTE SELLADA Y COJINETES DE LAS 6 RUEDAS CON LLANTA ACANALADAS 4 CON GIRO DE 360 GRADOS Y 2 RUEDAS EXTRAS PARA FUNCION TIPO ROLL-IN STYLE.
- ANGULO DE INCLINACIÓN DE 75 GRADOS EN LA POSICIÓN MAS ALTA,
- RESPALDO ABATIBLE CON PISTON DE AIRE PARA DAR MULTIPLES POSICIONES,
- BASTIDOR MAS AMPLIO PARA UN USO EN CAMPO EXTREMADAMENTE ESTABLE.

CANALES EN C QUE NO REQUIEREN LUBRICACIÓN PARA U FACIL MANTENIMIENTO

LONGITUD

LARGO MÁXIMO 79" 200 CM.

LARGO MINIMO 63" 160 CM.

POSICIÓN DE SILLA NA.

ANCHO 24" . 61 CM

ALTURA

MINIMA 9" 23 CM.

MÁXIMA 38" 97 CM.

PESO 74LBS . 34 KG.

ALTURA MÁXIMA 40" 101 CM.

ALTURA MINIMA 9" 23 CM

POSICIÓN EN VEHICULO 32" 80 CM.

CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA 500 LBS. 227 KG.

NO. DE NIVELES 8

ESTILO RODANTE SI

CARGA ELEVADA NO

ETM MINIMOS PARA CARGA/DESCARGA 1

SISTEMAS SUJETADORES RECOMENDADOS SERIE 175 STAT TRAC TM.

SUJETADORES MARCA FERNO MODELO 175, MISMOS QUE SON FIJOS FIRMEMENTE AL PISO DE LA AMBULANCIA. CON UNA GARANTIA DE 3 ANOS.

UNA CAMILLA PLEGABLE TIPO MARINO FABRICADA EN TUBO DE ACERO DE UNA PULGADA DE DIÁMETRO, CON LONA DE ALTA RESISTENCIA, CON CAPACIDAD DE CARGA DE 100 KGS. CON DOS CINTURONES DE SEGURIDAD, MISMA QUE SE COLOCARA DENTRO DEL GABINETE EN LA PARTE POSTERIOR DEL MUEBLE MEDICO.

DOS GANCHOS PORTA VENOCLISIS INSTALADOS A LA ESTRUCTURA DEL TOLDO INTERIOR DE LA AMBULANCIA FABRICADOS EN ALUMINIO MISMOS QUE SON ABATIBLES CON CAPACIDAD DE SOSTENER MACROSOLUCIONES DE APROXIMADAMENTE 5 KGM. CON CINTA VELCRO PARA ASEGURAR LAS MACROSOLUCIONES..

DOS TOMAS FIJAS DE PARED MARCA ARAMED CON REGULADOR, FLUJOMETRO Y HUMIDIFICADODRES EMPOTRADAS EN LA PARTE INTERIOR SITUADAS EN LA CABECERA DEL CHASE LONG Y OTRA EN EL

MUEBLE LATERAL CON MANGUERA FLEXIBLE DE 200 PSI, ENFERULADAS GRADO MEDICO, ESTAS MANGUERAS VAN OCULTAS EN LA PARED Y SON DE FACIL REMPLAZO Y A PRUEBA DE FUGAS.

EQUIPO DE ILUMINACION Y EMERGENCIA VIAL CERTIFICADO POR LA NORMA KKK 1822-D.

INTERIOR DE LA CABINA DE PACIENTES.

ILUMINACION INTERIOR DEL AREA DE PACIENTES COMPUESTO POR: 6 PLAFONES DE DOBLE INTENSIDAD CON FOCO DE HALOGENO DE DOBLE FILAMENTO, POTENCIA DE 14 WATTS EN SU INTENSIDAD BAJA Y 35 WATTS EN INTENSIDAD ALTA: CON DOMO EN POLICARBONATO INYECTADO DE ALTO BRILLO, LAS LAMPARAS ENCIENDEN EN SU INTENSIDAD ALTA AL ABRIR CUALQUIERA DE LAS PUERTAS DEL AREA DE PACIENTES COMO SE INDICO ANTERIORMENTE, O ACCIONAR EL CONTROL DEL TABLERO DE 2 INTENSIDADES, ESTAS LAMPARAS SON DE MARCA REGISTRADA WELDON MODELO 8045 DE 8..56 PULG. DE DIÁMETRO.

LA ILUMINACION DE LA CABINA DEL OPERADOR ES LA ORIGINAL QUE PRESENTA LA PLANTA ARMADORA DEL CHASIS.

ILUMINACIÓN EXTERIOR:

OCHO PLAFONES MARCA CODE 3 MODELO 810 BZ DE 9 X 7 PULG. EN CODIGO ROJO CON LUCES INTERMITENTES SECUENCIALES COMBINADOS DE POLICARBONATO, CON FOCOS DE HALOGENO DE 55 WATTS

SEIS LAMPARAS EXTERIORES EN CODIGO BLANCO DE HALOGENO DE 55 WATTS, MARCA CODE 3 MODELO 810 BZ DE 9 X 7 PULG. COMO LUCES CALLOEJONERAS LATERALES Y TRASERAS, COLOCADAS EN COSTADOS, FRONTAL Y TRASERA.

FLASHER ELECTRONICO DE MARCA VANNER MODELO 1860 GCP DE CALIDAD CERTIFICADA, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: CERTIFICACIÓN KKK,A 1822C 75-80 FLESHES POR MINUTO, MÁXIMA CORRIENTE DE SALIDA, TERMINAL A 40 AMPS, TERMINAL B 24 AMPS Y TERMINAL C 30 AMPS. OPERA LA INTERMITENCIA EN FORMA SINCRONIZADA DE LAS OCHO LAMPARAS.

TORRETA (BARRA DE LUCES) MARCA CODE 3 MODELO INTENSITY, CON SEIS LUCES ESTROBOSCOPICAS AL FRENTE, 4 ROJAS, 2 BLANCAS .CON DOMOS DE POLICARBONATO INYECTADO COLOR ROJO, INSTALADA EN LA PARTE FRONTAL DEL TOLDO.

SEÑALAMIENTOS AUDITIVOS.

UNA SIRENA ELECTRÓNICA MARCA CODE 3 MODELO 3932. POTENCIA 100 WATTS Y 120 DECIBELES DE INTENSIDAD AUDITIVA MINIMA, CUATRO TONOS OFICIALES (Wail, Yelp, PIERCER Y/O HILO, CLAXON DE AIRE TIPO HORN, MICRÓFONO UNIDIRECCIONAL DE USO RUDO PARA VOCEO.

DOS BOCINAS REFORZADAS DE 100 WATTS, MODELO TS-100, INSTALADA UNA EN EL INTERIOR DEL COFRE DE LA AMBULANCIA Y OTRA EN LA BARRA DE LUCES.

SISTEMA DE LUCES ESTROBOSCOPICAS MARCA CODE 3 CON FUENTE DE PODER DE LA MISMA MARCA PARA FUNCIONAR 4 LAMPARAS, INSTALADAS EN CALAVERAS FRONTALES Y TRASERAS DE 90,000 CANDELAS.

UNA ALARMA AUDITIVA, MARCA CODE 3 MODELO D97C CON UNA GENERACIÓN MINIMA DE 97 DECIBELES, DEBERA FUNCIONAR EN FORMA AUTOMATICA AL CIRCULAR LA AMBULANCIA EN REVERSA.

SISTEMA ELECTRICO ESPECIAL.

INSTALACIÓN ELECTRICA CON CODIGO DE COLORES CALIBRE 12,14 Y 16, CON PROTECTORES TERMICOS Y RELEVADORES DE CORRIENTE,

VENTILADOR IMPORTADO MARCA AC/DELCO DE CALIDAD CERTIFICADA, DE DOBLE VELOCIDAD Y CON UNA CAPADIDAD MINIMA CERTIFICADA, PARA MOVER HASTA 6 MTS CUBICOS DE AIRE POR MINUTO, COLOCADO EN LA PARTE TRASERA DEL TOLDO SUPERIOR DEL VEHICULO, CON UNA

SALIDA DE AIRE AL EXTERIOR, CUBIERTA POR UNA TOLVA EXTERIOR FABRICADA DEL MISMO MATERIAL DEL TOLDO SUPERIOR.

UN EXTRACTOR DE AIRE MARCA AC- DELCO DE UNA VELOCIDAD MISMO QUE SERVIRA PARA EXTRAER EL AIRE DE LA CABINA DE PACIENTES RAPIDAMENTE EN CASO DE EMERGENCIA, COMO: ESCAPE DE OXIGENO, VOMITO DE PACIENTES ETC.

TABLERO CENTRAL DE CONTROL CON CIRCUITOS ELECTRÓNICOS INDEPENDIENTES PROTEGIDOS CON FUSIBLES TERMICOS Y RELEVADORES ANTES DEL SWITCH INTEGRADO AL MUEBLE Y APAGADORES CON FOCO PILOTO,

SISTEMA DE PROTECCIÓN CON RELEVADORES HEAVY DUTY, DE PASO CONTINUO.

SEMÁFORO DE LA VIDA PARA MONITOREO DEL PACIENTE EN COLOR VERDE, AMBAR Y ROJO.

SISTEMA DE SUCCION ELECTRICO INTEGRADO A LA AMBULANCIA.

TOMA DE CORRIENTE DE 12 VOLTS EN EL MUEBLE MEDICO,
TOMA DE CORRIENTE DE 110 VOLTS. DOBLE POLARIZADO,

INVERSOR DE CORRIENTE DE 1,200 WATTS, SIN DERIVACIÓN DE PICOS DE 12 VOLTS. AC. A 117 NDC, CON CONTACTO DOBLE AL INTERIOR PARA ABASTECER EL EQUIPO DE TERAPIA INTENSIVA ESTE INVERSOR SERA DE GRADO MEDICO.

SISTEMA DE DOBLE BATERIA QUE COMPRENDE UNA BATERIA EXTRA DE 13 PLACAS, LIBRE DE MANTENIMIENTO DE TRABAJO PESADO DE 1,050 AMPERES, CONECTADAS EN PARALELO PROTEGIDAS CON SISTEMA SOLENOIDE DE USO CONTINUO.

01 ALTERNADOR DE 135 AMPERES PARA RECUPERAR CARGA PARA BATERIAS Y CONTAR CON ENERGIA SUFICIENTE PARA INCUBADORA DE CORRIENTE.

INSOLADOR DE 165 AMPERES CON 5 RELEVADORES DE FUNCIONES INDEPENDIENTES DE TRABAJO PESADO.

SELECTOR DE BATERIAS INSTALADO DEBAJO DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR MARCA PERKO.

UN PASA MANOS CON TRES PUNTOS DE APOYO EN TUBO DE ACERO INOXIDABLE DE 1 PULGADA DE DIÁMETRO Y PUNTAS REDONDEADAS A LO LARGO DE LA UNIDAD COLOCADO EN LA PARTE CENTRAL DEL TOLDO DE LA UNIDAD.

TRES AGARRADERAS; DOS EN PUERTAS TRASERAS Y OTRA EN LA MAMPARA IZQUIERDA

DEFENSA DELANTERA CON TUMBABURROS, FABRICADO EN TUBO DE ACERO DE 2" DE DIÁMETRO EN CEDULA 40, CON ACABADO EN CROMO, MONTADO SOBRE LA DEFENSA DELANTERA Y SUJETADO CON TORNILLERIA GRADO 5.

ROTULACIÓN CON LA LEYENDA DE "AMBULANCIA" EN LA PARTE TRASERA Y DELANTERA Y ROLTULACION Y FRANJEADO INSTITUCIONAL, CON LETRA DE MOLDE TIPO HELVETICA MÉDIUM, DE TAMANO NO MENOR A 10 CMS. SU IMAGEN SERA TIPO ESPEJO (INVERTIDA Y SE COLOCARA CENTRADA ARRIBA DE LA PARRILLA DEL VEHÍCULO.

LEYENDA DE "AMBULANCIA" CON LETRA DE MOLDE TIPO HELVETICA MÉDIUM, DE TAMAÑO NO MENOR A 15 CMS. CENTRADAS EN PANELES IZQUIERDO Y DERECHO Y EN PARTES POSTERIORES DE LA AMBULANCIA.

NUMEROS ECONOMICOS DEL VEHÍCULO EN TAMAÑO NO MENOR A 15 CMS. EN LA PARTE DELANTERA EN LOS COSTADOS DERECHO E IZQUIERDO POR DELANTE DEL NEUMÁTICO Y EN LA PARTE POSTERIOR A LOS LADOS DE LAS VENTANILLAS ADEMÁS SE COLOCARA UN NUMERO EN EL TECHO DEL VEHÍCULO PARA SU IDENTIFICACIÓN AEREA CON TAMAÑO NO MENOR A 50 CMS.

ADEMÁS CONTARA CON TODAS LAS LETRAS MARCADAS Y LOGOTIPOS ADICIONALES QUE DETERMINE LA INSTITUCIÓN A LA QUE PERTENECE EL VEHÍCULO, EN TIPO DE SERVICIO QUE PRESTA EL NUMERO TELEFONICO DE ACCESO SE COLOCARA SIN INTERFERIR LA VISTA DE LOS EMBLEMAS MINIMOS EXIGIDOS.

ESTRIBOS LATERALES PARA FACILITAR EL ACCESO A LA UNIDAD.

PINTURA EXTERIOR EN COLOR BLANCO DE LA UNIDAD.

BOLSA DE HERRAMIENTA DE NORMA OFICIAL.

INMIBILIZADOR DE CRANEO,
PANTALÓN ANTISHOCK,
SOPORTE CERVICAL PARA LESIONES DE COLUMNA CERVICAL
TRASLUCIDOS A RAYOS "X",
ARANA DE INMOVILIZACIÓN,
TANQUE DE OXIGENO PORTÁTIL TAMAÑO "D" CON MANÓMETRO Y
REGULADOR, VÁLVULA DE DEMANDA, FLUJOMETRO, HUMIDIFICADOR CON
ESTUCHE DE TRANSPORTACIÓN,
UNIDAD DE ASPIRACIÓN PORTÁTIL CON CAPACIDAD DE UN LITRO DE
RESPIRACIÓN CON REGULADOR DE VELOCIDAD DE 110 VOLTS.
ADAPTADOR DE 12 VOLTS DE VACIO, CANULAS DE ASPIRACIÓN CON
MANGUERAS INTEGRADAS Y ESTUCHE DE TRANSPORTACIÓN,
LARINGOSCOPIO, OSTOSCOPIO CON CANULAS ENDOTRAQUEABLES,
OXIMETRO DE PULSO MODELO A DE 1000,
VENTILADOR AUTOMATICO VOLUMÉTRICO,
MONITOR DESFREIBILADOR PORTÁTIL PARA USO RUDO DE 360 JULIOS
CON CAPACIADA DE MONITOREO DIRECTO, CON PALETAS
INTERCAMBIABLES PEDIATRICAS E INDICADOR DE CARGA, AUTORIZADO
POR LA HARD AMERICAN ASOCIATION,
05 MASCARILLAS PARA ADULTO Y 5 PEDIATRICAS CON RESERVORIO,
TANQUE DE OXIGENO DE 3,000 LITROS CON REGULADOR PARA EL
SISTEMA CENTRAL DE LA AMBULANCIA,

TOMA DE OXIGENO CON SALIDA A KILOGRAMOS PARA PODER CONECTAR VENTILADOR AUTOMATICO YA QUE FUNCIONARA CON SALIDA A KILOS, TANQUE FIJO DE OXIGENO DE POR LO MENOS 3 METROS CUBICOS CON MANÓMETRO, FLUJOMETRO Y HUMIDIFICADOR,
TABLA CAMILLA PARA LESIONES DE COLUMNA VERTEBRAL, CON TRES CINTURONES, DOBLE RIEL PARA REFUERZO Y ELEVACIÓN DE PISO,
TABLA CAMILLA CORTA PARA LESIONES DE COLUMNA CERVICAL CON BANDA DE SUJECIÓN AL TORAX,
EQUIPO DE ASPIRACIÓN FIJO: TANQUE TIPO "E" CON REGULADOR, UNA TOMA RAPIDA DE OXIGENO CON HUMIDIFICADOR, UNA DE LAS TOMAS VA COLOCADA DEL LADO IZQUIERDO EN EL GABINETE DE ATENCIÓN Y OTRA TOMA RAPIDA EN EL CHASE LONGE (YA ANTES MENCIONADAS).

AMBULANCIA DE TRASLADO EN PICK-UP

Ambulancia de Traslado Marca FORD tipo Pick-up de 8 cilindros modelo 2003, para traslado de urgencias con motor TRITÓN a gasolina de 8 cilindros en “V” catalogo J8S, desplazamiento 4.6 litros, diámetro por carrera 3.55 x 3.54 pulgadas, relación de compresión 9.0:1. potencia neta 235 HP. a 4,750 R.P.M. par motor neto 290 Lb-pie a 3,250 R.P.M. inyección de combustible secuencial electrónica multipuerto, encendido electrónico, bujías con punta de platino peso bruto vehicular 2,722 kilos, peso vehicular 1,815 kilos, capacidad de carga 907 kilos, alternador 110 Amp. batería 58 H, tanque de combustible 94.6 litros, eje delantero tipo independiente de brazo largo / corto, capacidad 1,544 kilos, eje trasero tipo rígido semiflotante, capacidad 1,725 kilos, suspensión delantera independiente de brazo largo / corto con barra estabilizadora capacidad 1,136 kilos, suspensión trasera semiflotante con amortiguadores de gas con barra estabilizadora 1,727 kilos, frenos delanteros disco caliper de pistón gemelo, frenos traseros tambor con sistema antibloqueo, rin de acero estilizado 16.0 x 7.0J, llantas LT245/75R16L, Transmisión manual de cinco velocidades con sobremarcha, dirección hidráulica, defensa delantera color gris con ornamento superior negro, defensa trasera pintada en color gris con escalón, parrilla y molduras de faros en color gris, espejos retrovisores aerodinámicos en color negro de control manual, manija de puertas en color Negro, asiento tipo banca corrida tapizado en tela, luces de cortesía en toldo, cinturones de seguridad fijos con anillos “D” retráctiles, Luz de freno montada en la parte superior del medallón con luz integrada para área de carga, sistema anti-robo pasivo Securilock. Con sistema de Aire Acondicionado de planta (fabrica), instalado solo en cabina de conductor o de mando y Un extintor tipo “ABC” de 1 Kg.

* CONVERSION DE CARROCERIA *

Carrocería 100% metálica y completamente integrada a la cabina con las siguientes características:

Dimensiones interiores mínimas:

| | |
|----------------|--------|
| Largo interior | 2.40 m |
| Alto interior | 1.55 m |
| Ancho interior | 1.90 m |

Para obtener estas medidas el chasis se alarga y se acoraza el bastidor o largueros, además de acondicionar las líneas de frenos, tubo de escape, flecha cardan y sistema eléctrico como se detalla a continuación.

Alargamiento y acorazamiento del chasis:

- Alargamiento de 45 cm. entre ejes, con corte tipo “Z” para mayor resistencia con placa de acero Cold Rolled al carbon de 1/4 de pulgada de espesor con modulo de sección.
- Acorazamiento del alargamiento con placa de acero de alta resistencia de 1/4 de pulgada tipo “U” con modulo de sección igual al utilizado en el alargamiento, fijado con tornillo de alta resistencia siendo un 50 % más grande que el alargamiento a fin de proporcionar que cubra las características de torsión y flexión al chasis. Al trabajarlo de esta manera tiene un limite de elasticidad mínimo 36000 lbs p / pulgada cuadrada.

C) Así como la reubicación de los puentes del bastidor, así como la instalación de una flecha cardan adicional.

Todas las unidades de las flechas propulsoras están diseñadas e instaladas con una inclinación correcta que permite una transmisión de fuerza con un mínimo de angularidad entre la unión universal a mínima y máxima de carga, con un balero central (chumacera) es utilizado entre la cople de la flecha cardan larga y la transmisión, lo cual es garantía de buen funcionamiento en el movimiento propulsor de acuerdo a la distancia entre ejes, las astrias del cople de la flecha "GLIDE COATE SPICER" tienen un recubrimiento de nylon para reducir la fricción, bajo todas las condiciones de carga debido a la forma telescópica de la unión deslizante. Las uniones universales son tipo cruceta con agujas en cada extremo de las flechas. El balero central (chumacero) montado en soporte de hule es del tipo de bolas autoalineable, lo cual impide que cualquier flexibilidad del bastidor (chasis) afecte la alineación de este. Todos los baleros de este tipo están montados en casquillo de hule, se anexa a la presente **MEMORIA DE CALCULO AVALADA POR PERITO y CEDULA PROFESIONAL**.

PISO

Fabricado para uso rudo en lámina negra cal. 16 a base de charolas troqueladas en frío electrosoldadas por ambas caras, transversales al chasis, sobre camas de madera de pino de primera colocados sobre el enrazamiento del chasis, con tratamiento anticorrosivo, totalmente plano.

SOBREPISO

Piso de madera de triplay de media pulgada de espesor a todo lo largo y ancho, recubierto en tapete calidad automotriz con retardante a la combustión, fijado con moldura de aluminio automotor en las uniones y sellado perimetral.

ESTRUCTURA

Basada en perfiles tipo omega de acero al carbón en calibre 14 y 16, con cerchas reforzando el toldo, integradas a dos largueros (cr. 16) sin cortes o discontinuidad de material y al marco trasero, cubierta con esmalte anticorrosivo negro.

LAMINACIÓN

Troquelada y estampada en frío, protegida con anticorrosivos y antirruidos de calidad automotriz marca BULTISET color blanco importado de USA.

a) Exterior: costados, techo, frente y trasero en lámina de acero rolada en frío calibre 18 con protección anticorrosiva y acabado final en pintura de poliuretano color blanco marca BASF-RM importado de USA, con traslapes de 1.5 pulgadas, uniones cubiertas con sello de butilo, fija a la estructura con remaches de expansión, botaguas integrado en la parte superior y puertas.

b) Interior: material de 4 mm. de espesor con acabado melamínico marca (EUCAPLAC) de importación. Color blanco en paredes y toldo sujeto a la estructura interna de la cabina con

remaches y molduras de aluminio, sin protuberancias ni filos cortantes, resistente al moho y al fuego y de fácil limpieza y desinfección.

AISLAMIENTO

Aislamiento termo-acústico a base de fibras minerales, con retardante a la flama. de 1.1/2 pulgadas de espesor como mínimo en costados, frente toldo y puertas, con las siguientes características:

marca “Rolan*” modelo “FF-32”, el cual es semi-rigido, resistente a temperaturas extremas compuesto por fibras minerales de alta calidad aglutinadas con resina termo fija, los fieltros rolan* son placa semi rígidas para usarse en superficies planas en un amplio rango de temperaturas de -49°C a 75°C, se aplican en superficies planas estufas, hornos, calderas, ductos, colectores, precipitadores y otros equipos industriales. FF-32 y 48 soportan hasta 250°C, los fieltros resinados tienen resistencia al fuego superior a otros aislantes térmicos y proporcionan absorción acústica excelente, por lo que lo hace ** No Flamable** y resistente a la humedad.

ventajas:

- baja conductividad térmica.
- amplio rango en densidad.
- estabilidad dimensional.
- alta eficacia acústica.
- protección contra el fuego.
- retardante al fuego (1,350° F)
- antimoho

no es toxico

datos técnicos:

asbesto: no contiene
alcalinidad: ph entre 7.5 y 9.5.

comportamiento al fuego:

- según ASTM e-84 prop. de fuego 0
gen. de humo 0

funde a mas de 1100°C

se comporta satisfactoriamente a la prueba ASTM-e-119 durante 5 horas.

corrosividad: nula contiene 60 PPM de iones cl. a la resistencia a hongos y bacterias.

cumple con las normas:

NOM-077 eficiencia térmica, aislantes térmicos.

NMX, c-230 aislantes de fibra mineral.

ASTM, c-553 placas aislantes de fibra mineral.

ASTM, c-612 placas de fibra mineral.

REFORZAMIENTO DE LA SUSPENSIÓN (MUELLES)

Muelles traseras del tipo de hoja radial, las cuales corren libres en las perchas produciendo esto una flexión variable a medida que el largo de la muelle se reduce según las condiciones del camino, las reacciones de arranque y frenado son absorbidas por las hojas radiales.

Instalación de 1 hoja en los muelles auxiliares traseros, estas van montadas encima de las muelles principales y con los extremos libres. con cargas pesadas los extremos de las auxiliares hacen contacto con los cojines o topes lo cual aumenta de manera considerable la capacidad para carga, así como la estabilidad del vehículo y una condición suave de manejo. Y barra de estrés entre muelles delanteras con barra estabilizadora que proporcionan a la unidad mayor seguridad de trabajo.

PUERTAS

Dos puertas traseras abatibles a 180 grados con perfiles de acero y forro en lámina de acero cr.18, bisagras de piano (ocultas y de uso pesado) de acero galvanizado, chapa de calidad automotriz marca HERD, hechas en MÉXICO, pasadores centrales tipo cuña, uno superior y otro inferior, manija con llave, retenes de seguridad (door fastener), marca EBERHARD importadas de USA. Desagües y dos medallones en la parte superior de cristal inastillable en color filtrazol en calidad NOM; montados sobre cañuela tipo tortuga de calidad automotriz, forro interior acolchonado en vinilo antiestático e integradas al marco trasero rígido en lámina de acero cr. 16.

VENTANILLAS

Fabricadas y enmarcadas en aluminio anodizado marca VIPAL hechas en MEXICO color humo, con cristal templado de 4 mm. de espesor de color humo o más oscuro calidad NOM P5-CT-1983, montadas a la estructura de 38.1 a 44.4 mm. de ancho con un radio de estructura de 4 pulgadas, fabricadas en perfiles de aluminio aleación 6063 temple "F", utilizando hules de calidad NOM, ASTM-EPDM.

Sellando las ventanillas por medio de empaque de poliuretano en el perímetro y posteriormente con silicón marca SIKA color blanco en todo el perímetro.

Una lateral derecha corrediza de 60 cm de largo por 50 cm. de ancho y una de comunicación corrediza entre las cabinas de 50 por 30 CMS.

INTEGRACIÓN

Integración de las dos cabinas realizada mediante el corte del toldo de la cabina de conductor y soldada a la cabina de pacientes, con tratamiento especial para evitar la penetración de agua y roturas y sin utilizar fibra de vidrio.

DEFENSA TRASERA

Defensa de tipo escalón abatible, en lámina antiderrapante, con huella de 20 cm. fabricada en lámina de aluminio calibre 10.

GABINETE PORTA OXÍGENO

Sistema completo de oxígeno con cajuela para tanque de oxígeno de 3000 litros tipo "M" con puerta por la parte exterior y sistema de fijación, chapa automotriz con llave marca HERD hecho en Mexico y una toma de oxígeno empotrada en la parte interior marca ARAMED, en la cabecera del carro camilla, con regulador flujometro y humidificador marca ALEAR de importación USA. Puerta de acceso al manómetro en acrílico transparente en el interior de la cabina, luz de cortesía interior independiente y empaque de hule tipo bolbo de calidad automotriz, para un cierre hermético de la puerta.

PORTA LLANTA

En el costado izquierdo, puerta hacia el exterior, sistema de fijación, chapa automotriz marca HERD de fabricación Nacional, llave y empaque de hule tipo bolbo de calidad automotriz para un perfecto cierre hermético de la puerta.

SISTEMA ELÉCTRICO

Todo cable utilizado será antiflama marca CONDUMEX de fabricación nacional (calidad NOM) en calibre 10, 12, 14 y 16, (según su rama o derivación) en código de colores, previamente entubados y ahogados en el aislamiento, conductores eléctricos rematados en tablillas protectoras.

Sistema controlador desde el tablero de instrumentos instalado en un lugar accesible.

Switch corta corriente instalado en el costado del asiento del conductor marca PERKO de importación USA.

ILUMINACIÓN INTERIOR

Cuatro plafones en el interior de la cabina de pacientes colocados en el toldo, repartidos por pares de doble intensidad, de 12 volts, controlados desde el interior de la cabina y luz de cortesía con las puertas traseras.

TORRETA Y SIRENA

a) Barra electrónica marca FORCE 4 LP 6000 de importación USA, para ambulancia con cuatro módulos giratorios con espejo de diamante y focos de halógeno de 55 watts, domos de policarbonato color rojo, al centro cubierta de acero inoxidable para alojar la bocina.

b) Sirena electrónica de 100 watts de salida efectiva, marca CODE 3 modelo 3692 de importación USA, con retransmisión del Radio, Stand – By, activación manual o remota al claxon del volante, Wail, Yelp, Hi- Lo, Manual y Horn. Bocina de 100 watts de potencia en el interior de la parrilla.

ILUMINACIÓN

Ocho plafones luminosos exteriores en policarbonato con luz de halógeno y gabinete empotrado y sujeto a la estructura, con luces de crucero y reflejantes, colocados en cada esquina de la conversión y uno más en la región posterior, controlados desde el tablero del

conductor, en códigos rojos intermitentes de 75 a 85 pulsaciones por minuto. controlados por flasher electrónico marca CODE 3 de importación USA y fijas de navegación, de halógeno de 35 watts. con cubierta de policarbonato marca CODE 3 de importación USA, con medidas de 9 X 7", tres luces de maniobra de escena con una inclinación de 26 grados, dos laterales y una trasera, cuatro luces de señalización en los costados de las salpicaderas en color rojo y blanco, siendo fijas e intermitentes, propios del vehículo.

Dos luces traseras intermitentes en códigos ámbar o rojos

Dos luces en color rojo de doble filamento traseros para cuartos, stop y direccionales.

Dos en color claro para reversa y alarma auditiva, marca CODE 3 de importación USA.

ACONDICIONAMIENTO DE AREA MÉDICA

Distancia de 40 cm. de libramiento entre la camilla y el chase long, altura de asientos 45 cm.

Banquillo de atención del paramédico, ubicado frente a la cabecera del carro camilla, fabricado en madera de triplay de 16 mm. forrado en formaica color blanco, acolchonamiento de poliuretano de alta densidad, memoria elástica, de 10 centímetros de espesor, forrado de lona de nylon con resistencia al desgarre y cinturón de seguridad.

Chase long, marca UNI nacional de 1.80 mts. de largo por .55 mts. de ancho por .45 mts. de alto. fabricado en madera de 19 mm. con tratamiento a la humedad, recubierto en material plástico color blanco, con dos compartimientos, colchón clínico, asiento abatible de poliuretano de alta densidad, memoria elástica de 3" de espesor y tapizado en lona de nylon, respaldo anatómico y tres cinturones de seguridad.

ACOLCHONAMIENTO

Acolchonamiento perimetral interior en lugares estratégicos para evitar lesiones a los tripulantes, a base de material aglutinado de memoria elástica con forro en vinil lavable.

PORTA SUEROS

Dos ganchos porta sueros abatibles en aluminio, instalados al techo, con una capacidad de hasta 5 kilogramos colocados a la altura de las cabeceras de la camilla y del chase long, marca MAREGA hecho en Mexico.

PASAMANOS

En tubo de aluminio de 1.25" de diámetro, instalado en el interior a lo largo del toldo de 1.70 metros, con tres puntos de apoyo.

CAMILLAS

Camilla plegable marina con soporte de carga de 180 kg. fabricada en tubo de acero de 1 pulgada de diámetro forrada con lona de alta resistencia marca MAREGA.

Camilla rígida fabricada en madera de primera de 16 mm. de espesor con cinturón tipo araña marca MAREGA.

Camilla rodante de fabricación nacional, telescópica, 100% de aluminio, marca MAREGA, con sistema abatimiento de fowler, con diferentes posiciones de altura, barandales abatibles, cabecera de ajuste, con ruedas de hule duro de 5 pulgadas, giro de 360 grados,

tres cinturones de seguridad (dos pélvicos y uno de hombros) en tubo de aluminio y articulaciones con tubo de 32 y 26 milímetros de diámetro, con dispositivo de soporte con cuernos delanteros y de piso trasero abatible, con colchón clínico sellado de memoria elástica y lona de nylon color azul, longitud 1.94 m. y 0.50 m. de ancho con soporte de carga de 182 Kg.

MUEBLE INTEGRAL

Mueble lateral integral izquierdo (gabinete médico), a todo lo largo y alto de la unidad, fabricado en madera de triplay de primera de 12, 14 y 16 mm. con tratamiento anti-humedad y recubierto en material plástico (formaica) color blanco con gavetas para medicamentos, equipo, instrumental médico y materiales de curación, puertas corredizas de acrílico transparente de 3 mm. con empaque antivibratorio de ranura, sin filos, con los siguientes compartimientos:

- Mesa de trabajo con iluminación independiente
- Para camilla rígida
- Para camilla marina
- Para tablero de distribución eléctrica.

EXTRACTOR

Extractor centrífugo de 12- 24 volts. Marca AC-DELCO, con capacidad de 10.75 metros cúbicos por minuto, instalado en el costado derecho con rejilla de protección tipo jaula de ardilla.

ROTULACIÓN

Rotulación en vinilo por computadora con la palabra AMBULANCIA en negativo sobre el cofre del motor y normal en la parte trasera, de acuerdo a la Norma Oficial NOM O20 SSA.

PROTECCIÓN ANTICORROSIVA

Base bituminosa color negro aplicada tanto en interior de toda la unidad como en todas las superficies metálicas excepto el motor, flecha, cardán, sistema de desagüe, escape, suspensión y tanque de combustible.

PINTURA

Pintura exterior de la carrocería con primer epóxico anticorrosivo y acabado en poliuretano color blanco marca BASF RM importada de USA.

EQUIPO BÁSICO

Tanque de oxígeno tamaño "M" (Ya mencionado)

Tanque de oxígeno con carrito, manómetro y humidificador tamaño "D".

Equipo de aspiración eléctrico a 12 volts, con instalación de motor oculta, carátula y soporte del vaso en acero inoxidable.

INVERSOR DE CORRIENTE

Inversor de corriente de 1,200 Watts, tensión de salida nominal de 120 V. +/-5%, con frecuencia de salida de 60 hz +/- 1%, protección contra sobrecarga, alarma de batería baja, ventilación forzada, entrada auxiliar de línea con regulador integrado corriente regulada con control remoto para su operación.

AMBULANCIA DE TERAPIA INTENSIVA EN CHASIS DOBLE RODADA

CHASIS NUEVO MARCA FORD F-350 DE 8 CILINDROS MODELO 2003.

Carrocería diseñada especialmente para el tipo de chasis cabina, apegándonos a la norma oficial MEXICANA 358 y la internacional KKK-A-1822D.

*** ESTRUCTURA Y CARROCERIA ***

Soldadura de penetración completamente libre de defectos tales como: traslapes valles y lomos sobresalientes con soldadura de microalambre tipo MIG.

*** INTEGRACION ***

Integración de las dos cabinas realizada mediante el corte del toldo de la cabina de conductor y soldada a la cabina de pacientes, con tratamiento especial para evitar la penetración de agua, polvo, etc. y posible ruptura. NOTA: no se utiliza material de fibra de vidrio el cual con el tiempo sufre deterioro y por consecuencia la penetración de agua, polvo etc. Esta integración nos permite dejar un pasillo interior entre la cabina del conductor y la de pacientes.

*** MEDIDAS INTERIORES CABINA DE PACIENTES ***

| | |
|----------------------|-----------|
| Largo interior | 3.44 mts. |
| Ancho interior | 2.10 mts. |
| Alto interior | 1.70 mts. |

*** CAMAS ***

De madera de pino de primera (mismos que sirven para evitar vibraciones y ruidos cuando el vehículo este en movimiento) colocados sobre el enrazamiento del chasis el cual es de ángulo de 2X1/4 pulgadas y fijado con 10 albardones de 5/8 de pulgada de diámetro y soportando perfectamente en un 300% el peso de la carrocería.

*** PISO ***

Fabricado especialmente para uso rudo en lámina negra cr. 14 a base de charolas troqueladas en frío electrosoldadas por ambas caras, las cuales van

transversales al chasis. Siendo totalmente plano (excepto las salpicaderas) para permitir el acceso del carro camilla con gran facilidad.

Cubierta de piso a base de madera de triplay de primera de 9 mm. de espesor con tratamiento anti humedad el cual será instalado a todo lo largo y ancho, y como acabado final se instalara un tapete de calidad automotriz de alto tráfico, color claro rematado con moldura de aluminio en las uniones del piso. Este soporta en su conjunto una carga de 400 Kg. /m² como mínimo en cualquier de sus partes.

* ESTRUCTURA *

A base de perfiles tubulares de sección cuadrada en calibre 14 y 16, más cinco serchas reforzando el toldo integradas a dos largueros (cr. 16) esta es de construcción rígida, soldados eléctricamente formando marcos rígidos con resistencia en su estructura sin cortes o discontinuidad de material y al marco trasero (cr. 16), toda va cubierta con esmalte anticorrosivo negro y así toda la unidad tenga una mayor vida útil.

Jaula fabricada a base de perfiles tubular de seccion cuadrada de acero de 1 ½” en calibre 16, mismos que se instalaran tanto vertical como horizontalmente, con travesaños de perfiles en lámina de acero cr. 14 con refuerzos en el frente y protegidas en su totalidad con anticorrosivos.

* LAMINACION *

Exterior: Costados, toldo, frente y trasero en lámina de aluminio cr. 18 temple H 14 aleación 1200 con traslapes sellados de 1.5 pulgadas, ensamblada a la estructura con remache de aluminio solido de expansión, botaguas integrado en la parte superior y puertas, protegido con antirruidos y anticorrosivos.

Interior forrado con triplay de primera de tres y seis milímetros con recubrimiento de material plástico ó melaminico (EUCAPLAC), sujetado firmemente a la estructura interna de la cabina con remaches y molduras de aluminio en las uniones, sin protuberancias ni filos cortantes, color blanco, resistente al moho, de fácil limpieza y desinfección.

* AISLAMIENTO *

Aplicación de aislamiento termo-acústico a base de placas Termoaislante marca “ROLAN*” modelo “FF-32”, son semi-rígidas, resistentes a temperaturas extremas compuestas por fibra minerales de alta calidad aglutinadas con resina termo fija, los fieltros ROLAN* son placa semi rígidas para usarse en superficies planas en un amplio rango de temperaturas de -49°C a 75°C, se aplican en superficies planas estufas, hornos, calderas, ductos, colectores, precipitadores y otros equipos industriales. FF-32 y 48 soportan hasta 250° C, los fieltros resinados tienen resistencia al fuego superior a otros aislantes térmicos y proporcionan absorción acústica excelente.

Ventajas:

- Baja conductividad térmica.
- Amplio rango en densidad.
- Estabilidad dimensional.
- Alta eficacia acústica.
- Protección contra el fuego.

Datos Técnicos:

- Asbesto: No contiene
- Alcalinidad: pH entre 7.5 y 9.5.

Comportamiento al fuego:

- Según ASTM E-84 Prop. de fuego 0
Gen. De humo 0
- Funde a más de 1100°C
- Se comporta satisfactoriamente a la prueba ASTM-E-119 durante 5 horas.
- Corrosividad: Nula contiene 60 ppm de iones Cl. A la resistencia a hongos y bacterias.

Cumple con las Normas:

- NOM-077 Eficiencia térmica, Aislantes térmicos.
- NMX, C-230 Aislantes de fibra mineral.
- ASTM, C-553 Placas Aislantes de fibra mineral.
- ASTM, C-612 Placas de fibra mineral.

El cual se aplicará tanto en costados, frente, toldo, puertas, cajuelas etc. Permitiendo la instalación y mantenimiento de los ductos del sistema eléctrico, sistema de gases u otros sistemas de tipo médico, aún en el caso de deformaciones de superficies por siniestro.

* MUELLES *

Reforzamiento de muelles traseros para una mejor distribución del peso de la carrocería y así la unidad sea más segura y confortable.

* PUERTAS *

Dos puertas traseras abatibles a 180° fabricadas en lámina de aluminio cr. 18, troqueladas en frío, con bisagras tipo piano (de fácil mantenimiento) e integradas al marco trasero, chapas con llave de doble acción con pestillos de

traba uno superior y otro inferior desagües y dos medallones inferiores en cristal inastillable automotriz calidad NOM-P5-CT en color filtrasol y dos medallones en la parte superior montados en cañuela de neupreno, con tapas desmontables forradas con hule espuma y vinil antiestático en su interior para mayor protección y seguridad. Puerta lateral derecha de acceso de 70 mts. de ancho con una ventanilla superior y un medallón inferior, forro interior a base de una tapa desmontable acolchonada y forrada en vinil antiestático. Todas con empaquetadura de hule para evitar filtraciones de polvo y agua. Puerta interior de comunicación entre ambas cabinas

*** VENTANILLAS ***

Una ventanilla lateral derecha enmarcada en aluminio electropintado en color negro, con vidrio color filtrasol inastillable o templado de seguridad automotriz que cumplen con las norma NOM A11, con sección corrediza en la parte superior.

*** INTEGRACION ***

Integración de las dos cabinas realizada mediante el corte del toldo de la cabina de conductor y soldada a la cabina de pacientes, con tratamiento especial para evitar la penetración de agua, polvo, etc. y posible ruptura. NOTA: no se utiliza material de fibra de vidrio el cual con el tiempo sufre deterioro y por consecuencia la penetración de agua, polvo etc.

*** INSTALACION NEUMATICA ***

*** MANGUERAS ***

Manguera de oxígeno, grado medico de 200 PSI flexible, sujeta en la ruta de la misma con grapas y de fácil acceso para su mantenimiento y reemplazo, su instalación se realizara antes de aplicar el aislamiento térmico su recorrido será a través de el toldo y paredes laterales de la cabina del paciente, con conectores engargolados para fácil instalación de las tomas de oxígeno y tanque estacionario de oxígeno.

*** TOMAS DE OXIGENO ***

Se instalara una toma de oxígeno de marca ARAMED a la altura de la cabecera de la camilla rodante empotrada en el mueble lateral la cual tendrá una entrada de aire con tromba de succión canastilla y frasco, se instalara otra toma de oxígeno cercana a la cabecera de la camilla fija, con un dosificador mixto con flujometro sencillo y una salida para ventilación de enchufe rápido.

* SISTEMA DE PRUEBA NORMALIZADO CONFORME A LA RECOMENDACIÓN
KKK-1822 A-D 4.4.6 *

Al termino de las instalaciones en el interior de la ambulancia, el sistema fue sometido a una prueba de hermeticidad utilizando GAS NITROGENO a una presión de 1033 kPa (150 psi), con los siguientes resultados:

| | | | | |
|---------|----------------|---------|---------|-------------------------------|
| Inicio | 8:00 HRS.____ | Presión | 150 psi | En manómetro del cilindro |
| “M” | | | | |
| Inicio | 9:00 HRS.____ | Presión | 150 psi | En manómetro del cilindro “M” |
| Inicio | 10:00 HRS.____ | Presión | 150 psi | En manómetro del cilindro “M” |
| Termino | 11:00 HRS.____ | Presión | 150 psi | En manómetro del cilindro |
| “M” | | | | |

SE CONCLUYE QUE EL SISTEMA FUE INSTALADO CORRECTAMENTE EN TODAS SUS INSTALACIONES CONFORME LO MARCAN LAS NORMAS EN LA MATERIA.

* ACABADOS INTERIORES *

* MUROS *

Forrados en material plástico ó melaminico de fácil limpieza y desinfección de color claro, mismo que se instalara también en el mobiliario.

* MUEBLE *

Mueble lateral izquierdo, de piso a techo con gavetas, en madera de triplay de pino de primera de 19, 16 y 12 mm. con tratamiento anti humedad y forrado en material plástico ó melaminico color blanco.

Puertas corredizas horizontales de acrílico transparente con perforación para permitir su fácil deslizamiento, sin filos cortantes y con sistema anti vibratorio a base de (fieltro).

Los compartimientos y gavetas son diseñados para unidades móviles, en el cual contara con compartimientos para localizar y ordenar los diferentes medicamentos como son; analgésicos, antibióticos, anestésicos, antihistamínicos, antropínicos, antihipertensivos, antiespasmódicos, andrenérgicos, alcalinizantes, glucocorticoides, sedantes, etc, etc. Y en sus diferentes presentaciones de ampollitas, es decir que se dejara para alojarlas directamente en los cajones.

Además de compartimientos para gasas, vendas, equipos de venoclisis, jeringas, collarines, torundeños, ambu pediátricos, de adulto, caja de pesca, etc.

Además de lugares para: Equipo de monitores, desfibrilizador portátil, mascarilla pediátrica y de adulto, equipo de cirugía menor, material de sutura, succionador, etc. y compartimientos para camillas: rígida, marina, cervical.

En el se instala también: mesa de trabajo con iluminación independiente, tablero de distribución eléctrica, semáforo de la vida, botoneras, batería auxiliar e inversor de corriente (estos dos últimos con puerta por la parte exterior)

Mueble con entrepaños con acceso interior y exterior colocado al frente derecho de la unidad de piso a toldo.

COMPARTIMIENTOS EXTERIORES

Lado derecho:

Un compartimiento del lado derecho en la parte frontal con acceso tanto por la parte interior como por la exterior, con puerta con chapa, fabricada por medio de un bastidor de lámina de acero y forrada en lámina de aluminio.

* PORTA LLANTA *

Compartimiento para llanta de refacción, el cual va colocado en el costado izquierdo con puerta exterior forrada en lámina de aluminio, con chapa de seguridad con llave, bisagra tipo piano y con sistema de fijación para la llanta de refacción, el piso forrado con linóleoum.

Compartimiento para el tanque de oxígeno de 3000 lt. Con apertura por la parte exterior por medio de una puerta exterior forrada en lámina de aluminio y un sistema de fijación para el mismo, con cerradura de seguridad con llave y colocado al frente de la unidad, con acceso por medio de una puerta de acrílico para operar el regulador del tanque de oxígeno.

* INTERIORES GENERALES *

* PLAFON *

Interior forrado con material plástico de fácil limpieza y desinfección, con acojinamiento en el centro para seguridad y confort de los ocupantes.

* PASAMANOS *

Pasamanos central en tubo de acero inoxidable, en el interior a lo largo del toldo al alcance de las personas que van sentadas en la camilla fija, otro al costado de la camilla fija de piso a techo para que facilite el ascenso y descenso de los tripulantes.

*** PORTA SUEROS ***

Dos porta sueros empotrados abatibles de aluminio con cinta velcro para sostener macrosoluciones de aproximadamente 1 litro, instalados en el toldo (para permitir la presión necesaria) del lado derecho a la altura de la camilla fija (chase long) y del lado de camilla rodante. Estos permiten sostener de manera vertical los envases y su ocultamiento cuando están fuera de uso.

*** SILLONES ***

Dos asientos individuales fijos al piso, asiento de capitán de respaldo alto montado sobre un gabinete de madera, ubicado entre las cabeceras de la camillas y asiento "RCP" (paramédico) integrado en el mueble lateral izquierdo con acolchonamiento de poliuretano de alta densidad y memoria elástica, de 60 mm. de espesor y forrado de lona nylon con resistencia al desgarre, ambos asientos cuentan con cinturones de seguridad, el primero de tres puntos y el segundo tipo pélvico.

*** CHASE-LONG ***

Con dos compartimientos para guarda de tanque de oxígeno tipo "D" u otros equipos, fabricado en madera de pino de primera calidad con tratamiento a la humedad y acabado en material plástico de fácil limpieza y desinfección y bisagra continua en la cabecera de uso pesado. Con capacidad de carga de 225 Kg. Y junta perimetral en el piso que impida la entrada de líquidos, polvo, etc. Con colchón clínico de poliuretano de alta densidad de tres pulgadas de espesor y memoria elástica forrado en lona desmontable con costuras ocultas de nylon, respaldo anatómico y coderas, con tres cinturones de seguridad tipo automotriz.

Con libramiento de 50 cm mínimo entre la camilla y el chase long

Acolchonamiento perimetral de seguridad en cabeceras, respaldos y a la salida de la ambulancia, de 1" de espesor en aglomerado de 24 Kg/m² de densidad, con cubierta en hule espuma, forrado en lona nylon retardante a la flama y sujeción oculta.

*** SUJETADORES Y SOPORTES ***

Juego de soportes de carro camilla marca FERNO modelo 175-4:

Se instalarán soportes para carro camilla y/o incubadora de la siguiente manera: un sujetador en forma de cuernos sujetado firmemente al piso al frente de la

unidad es decir cercana al asiento del capitán, 4 placas empotradas roscadas de tal manera que permita a voluntad el desplazamiento transversal al eje central ó costado izquierdo de la banca auxiliar, se instalara por ultimo en la parte trasera izquierda un poste vertical con mecanismos de desenganche y palanca de maniobra corta debidamente anclada al piso mediante placas empotradas y roscadas con el desplazamiento delantero según necesidades de la incubadora ó carro camilla.

*** CAMILLA RODANTE ***

Carro camilla telescópica de la marca FERNO WASHINGTON modelo "93ES", la cual cumple con ISO-9001, con las siguientes características:

- Construcción resistente, ligera, con aluminio de alta calidad.
- Roldana pivote sellada y cojines de las ruedas con llanta acanaladas.
- Bastidor mas amplio para un uso en campo extremadamente estable.
- Canales en "C" que no requieren lubricación para fácil mantenimiento.
- Cuatro posiciones de altura para más eficiencia y flexibilidad.

- Rines laterales deslizables hacia abajo fácilmente accesibles.
- Colchón en espuma de uretano con lados acojinados marca FERNO modelo 360.
- Respaldo ajustable en posiciones múltiples.
- Capacidad de carga 500 libras.
- Diseño tubular de aluminio
- Correa para hombros (harees) marca FERNO modelo 417-1

**** 93ES ****

Longitud:

| | | | |
|-----------------------|-----|---|----------|
| Posición nivel alto: | 81" | - | 206 cms. |
| Posición en vehículo: | 81" | - | 206 cms. |
| Posición mínima: | 66" | - | 168 cms. |

| | | | |
|--------|-----|---|---------|
| Ancho: | 21" | - | 53 cms. |
|--------|-----|---|---------|

Altura:

| | | | |
|---------|-----|---|---------|
| Mínima: | 9" | - | 23 cms. |
| Máxima: | 38" | - | 97 cms. |

| | | | |
|-------|--------|---|--------|
| Peso: | 74 Lbs | - | 34 Kg. |
|-------|--------|---|--------|

| | | | |
|-----------|---------|---|---------|
| De carga: | 500 Lbs | - | 227 Kg. |
|-----------|---------|---|---------|

| | |
|--------------------|---|
| Número de niveles: | 5 |
|--------------------|---|

* CAMILLA MARINA *

Camilla plegable tipo MARINO FERNO modelo 60-4 base y marco en aluminio, longitud extendida 78 ¼”, ancho 18”, capacidad de carga 350 LBS, la camilla plegable FERNO se caracteriza por su liviano peso de 6 Kgs. Hechas en aluminio para trabajo pesado y revestido con nylon de alta resistencia. Al ser dobladas por el centro las hace sumamente delgadas, lo cual permite ser almacenadas en un lugar compacto, esta camilla se puede poner directamente en la calle ó en la banca de la ambulancia. Es decir manejo así como el de llevarlo se suministra en dos colores vino ó naranja, este modelo incluye cinturones para fácil abroche con hebillas metálicas certificadas a 600 Libras de fortaleza tensora, todas las camillas tienen número de serie individual, la correa permite múltiples formas de sujeción la cual sea más apropiada para el paciente, este modelo minimiza los dedos pellizcados en su manejo.

* OXY-CLIP *

Un soporte de oxígeno tipo “D”, Oxy-Clip marca FERNO modelo 514, este dispositivo es de fácil uso y ¿ donde es mejor para el paciente? (en la camilla en un costado) ya sea sobre la camilla ó entre los pies del paciente. El Oxi-Clip retiene firmemente el cilindro de oxígeno y es manufacturado en aluminio ó acero para un tanque tipo “D”, El broche le permite sujetar firme y rápidamente, eliminando demora en la preparación del paciente para su transporte, fácil de guardar y limpiar en el servicio. No funciona para los tamaños Jumbo “D” ó tamaño “E”.

Porta suero marca FERNO modelo 513-10, instalados en el carro camilla el cual es abatible y giratorio, un soporte mural para cilindro de oxígeno tipo “D” o tipo “E”, en acero inoxidable.

* TANQUE DE OXIGENO *

Un cilindro de tanque de oxígeno tamaño “M” de marca registrada para 3000 litros equipado con válvula reguladora de presión americana marca ARAMED con válvula de alivio, regulador con manómetro de presión y manómetro de salida (dosificador, rango 0/16 Kgs.

Línea ajustada a 4 Kg. (tomas individuales).

Un tanque de oxígeno portátil tamaño “D” con: carrito regulador, mascarilla y humidificador.

1. Extintor de 2 Kg. (cargado a la entrega) de marca registrada instalado en cabina de pacientes.

* INSTALACION ELECTRICA *

El sistema eléctrico de la cabina del paciente, es independiente al sistema del chasis cabina.

Los conductores eléctricos utilizados son rematados en tablillas protectoras de contacto eléctrico accidental.

Todo es instalado en ducti flexible, interior no flamable de PVC, para la instalación eléctrica garantizando así la seguridad de la unidad.

Conductor anti flama (calidad NOM) en calibres 10, 12, 14 y 16 (según sea su rama o derivación) y código de colores debidamente enumerados e identificados, relevadores antes de los switches y protectores térmicos.

Todos los apagadores, contactos, relevadores térmicos y switches utilizados en la unidad son de primera calidad cumpliendo con MON y UL.

Tablero de registro: el total de los componentes eléctricos, son ubicados en un lugar de fácil acceso, para su mantenimiento.

Cuenta con sistema separador de alimentación que requiere la instalación de acuerdo a su volumen de carga en amperes calculados para cada sistema.

Todo protegido con fusibles e interruptores térmicos, los cuales soportan el 125% de su valor de diseño en amperaje mínimo, independientemente de su forro protector.

Todo el sistema se controla desde la consola central instalada en lugar accesible para poder ser operada fácilmente por el conductor.

Interruptor maestro: Ubicado en el tablero de la cabina del operador para operar las luces, Aire acondicionado, Calefacción, etc.

Sistema dual battery:

El cual nos permite tener la independencia de la unidad en el equipamiento sin que se afecte el sistema de encendido y funcionamiento de la COMPUTADORA o MODULO LÓGICO de la misma. Conjuntamente con:

Batería adicional de 23 placas de la cual se soportara el equipo de funcionamiento de ambulancia.

* ILUMINACIÓN *

Interior a base 4 de lámparas fluorescentes de 12 Volts colocadas en el interior de la unidad y 8 Plafones de policarbonato al alto brillo marca WELDON en

color blanco, colocados en el interior de la cabina de paciente, empotrados y sujetados firmemente a la estructura en el toldo, repartidos uniformemente por pares a lo largo de las camillas de doble intensidad, se controlan desde el tablero interior y luz de cortesía al abrir las puertas traseras.

Luces de cortesía instaladas en compartimiento de equipo medico cajuela, cajuela tanque de oxigeno, llanta de refacción y en todas las cajuelas.

* EXTERIORES *

El chasis Ford cuenta de línea con luces de Halógeno al frente, luces para los cuartos en la parte delantera, luces para direccionales, y en la parte trasera se agregan luces un juego por lado con plafones automotrices marca registrada para frenos, Direccionales y reversa a esta última se le agregara una ALARMA auditiva como aviso de Marca CODE 3.

Luces de emergencia, crucero y reflejantes de acuerdo a la norma oficial "KKK", constando de lo siguiente:

Todos los plafones luminosos exteriores son en policarbonato de calidad certificada MARCA CODE 3, con gabinete empotrado y sujeto firmemente a la estructura, quedando de la siguiente manera:

Luces Especiales para la cabina de pacientes:

8 luces luminosas marca CODE 3 de 9X7" en foco de hallogeno en color rojo 2 por lado, con flasher electrónico marca Code 3 o Vanner para que operen con un ritmo de intermitencia de 75-80 pulsaciones por minuto .

4 luces fijas luminosas controlente marca CODE 3 de 9X7 " de 15° de inclinación con foco de hallogeno de 55 Watts en color claro, los cuales serviran como luz de escena sin ritmo de intermitencia instaladas 2 por lado.

2 luces fijas luminosas controlente marca CODE 3 de 9X7" en foco de hallogeno de 55 Watts en color claro, los cuales serviran como luz de escena sin ritmo de intermitencia instaladas en la parte trasera de la unidad.

1 luz fija luminosa controlente marca CODE 3 de 9X7 " luz de CICLOPE en foco de hallogeno de 55 Watts en color claro, Instalado al frente y al centro de las luces rojas con un ritmo de intermitencia de 75-80 pulsaciones por minuto.

4 plafones luminosos tipo Marca CODE 3 Modelo 41BZ de 3X7 ", con foco de hallogeno de 35 Watts, en color rojo y claro, 2 en las salpicaderas de intersección y 2 en el interior de la parrilla de la unidad.

10 luces de galibo 5 color ámbar instaladas en a parte delantera superior y 5 en color rojo instaladas en la parte trasera superior.

1 Lámpara de mano de emergencia de 12 Volts. Con conexión al encendedor de la unidad ó a una toma de similares características al del encendedor de 100,000 candelas.

LAS FUNCIONES DE INTERMITENCIA SE HARAN A TRAVES DE UN FLASH VANNER MARCA REGISTRADA MODELO 1860GCP.

TODOS LOS LUMINARIOS CUENTAN CON OPTICA TIPO FRESNEL.

*** GENERALES ***

Semáforo de la vida.

Toma corriente externo (para 110 volts).

Toma de corriente para 12 volts.

Luz de cortesía al abrir las puertas.

El número de contactos necesarios para el funcionamiento

Del equipo eléctrico médico.

Sistema de aspiración conectado al sistema de O2

*** INVERSOR DE CORRIENTE ***

Instalación de un inversor de corriente de 1,200 VA, tensión de salida nominal de 120 V. +/-5%, con frecuencia de salida de 60 HZ+/- 1%, protección contra sobre carga, alarma de batería baja, ventilación forzada, entrada auxiliar de línea con regulador integrado corriente regulada sin picos para ser usado en equipo medico con dimensiones de 20 cm. De ancho, X 30 cm. De largo y 20 cm. De alto, con un peso aproximado de 14 Kg. Con control remoto para su operación.

*** EXTRACTOR ***

Extracción-ventilación a base de dos equipos con: ventilador centrifugo de 12- 24 volts con capacidad de 10.75 m3/min. Instalado en el costado derecho con rejilla de protección tipo jaula de ardilla con una salida en la parte trasera.

*** SIRENA Y TORRETA ***

a) Barra de luces marca CODE 3 FORCE 4 LP 6000 especial para ambulancia, integrados en una sola pieza, con cinco luces giratorias con foco de halogeno de 55 watt cuatro rojas (dos en cada costado con espejo de diamante) y una blancas toda enfocadas hacia la parte delantera, con domos de policarbonato en color rojo, base de aluminio.

b) Sirena electrónica de 100-200 watts de salida efectiva marca CODE 3 modelo 3692

WAIL: sirena convencional

YELP: sirena rápida

HI-LO: altos y bajos alternos; interruptores momentáneos MANUAL y HORN.

Bocina de 100 watts de potencia en el interior de la parrilla.

P.A.: Micrófono para voceo con regulador de volumen

RADIO: con retransmisión de radio de intercomunicación

Dos bocinas de 100 watts instaladas en el interior del cofre del vehículo

STAND-BY: posición en espera para activación manual o remota(AI CLAXON DEL VOLANTE)

* DEFENSAS *

Trasera integral del mismo ancho de la carrocería con estructura cr. 12 cubierta lámina de aluminio antiderrapenye calibre 12, con huella de 21 cm., con un escalón como parte de la defensa ubicado en el centro de la misma, con longitud del ancho de las puertas y con un peralte de 15 cm.

* DEFENSA DE EMPUJE *

Defensa De empuje o TUMBABURRO fabricado en tubo de acero al carbón en cédula 30 certificación ASTM-A-568 con sistema de anclaje al chasis por medio de bracks de acero de alta resistencia al impacto y sujetado firmemente a la defensa metálica delantera de la unidad, como acabado final se aplicara pintura electrostático en color negro.

* AIRE ACONDICIONADO *

Aire acondicionado doble, uno para el operador y otro para la cabina de pacientes marca MARK IV de 28,000 BTUs.

* ACABADOS *

Todo el exterior e interior de la carrocería va protegido con anticorrosivos, antirruidos y selladores de optima calidad. Todos los traslapes y huecos van sellados con sikaflex.

Inferior lleva recubrimiento protector a base de "BODY SHUZZ" cubriendo todas las partes metálicas en la parte inferior del chasis excepto motor y flecha cardan, convertidor catalítico, tanques de combustible, drenajes y suspensión.

Pintura exterior en PRIMER EPOXICO anticorrosivo y acabado en esmalte de poliuretano, en color a blanco y franjas según su diseño.

Rotulación en vinil por computadora con logotipo de la estrella de la vida y la leyenda de ambulancia en el frente (tipo espejo), costados y trasero de la unidad.

Faldones laterales, esquineros, toma de gasolina y trasero con moldura de aluminio.

- ACCESORIOS INTERNOS *

- a) Monitor de signos vitales/Desfibrilador portátil nuevo MOD. LIFE PACK 9B paletas adulto/pediátrico, sin marcapasos, batería recargable, cables de paciente, control de fabricación USA.
- b) Ventilador de transporte para respiración asistida marca LSP AUTO VEND 2000.
- c) Incubadora de transporte, con batería, tanque de Oxígeno, humidificador, porta sueros, carro de transporte, digital con alarmas, fabricación nacional.
- d) Oxímetro de pulso marca NONIN MOD. 95000, fabricación USA.
- e) Equipo de cirugía menor.
- f) Tanque de Oxígeno con carrito, manómetro y mascarilla pediátrica y adulto.
- g) Equipo de succión eléctrica 12 volts, con instalación de motor oculta, carátula y soporte del vaso en acero inoxidable.
- h) Regulador de vacío con indicador de presión.
- i) Estetoscopio biauricular adulto y pediátrico
- j) Estetoscopio pinard.
- k) Termómetro rectal y oral.
- l) Esfingomanómetro con brazalete tamaño adulto y pediátrico
- m) Estuche de diagnóstico con oftalmoscopio
- n) Collarín cervical semirígido, tamaños: chico, mediano y grande,
- o) Inmovilizador de craneo.
- p) Laringoscopio con mago mediano de hojas rectas, números 0,1,2,3 y 4 y hojas curvas números 1,2,3 y 4.
- q) Reanimadores de bolsa con válvula de no reinalación con vías de entrada de oxígeno, uno para adulto con balón de 1000 ml y uno pediátrico con balón de 500 ml con mascarillas tamaño 0,1,2,3, 4 y 5.
- r) Férulas neumáticas para miembro superior e inferior.
- s) Extintor tipo ABC de 1 Kg.